## Ein Untergrundlockerer einfacher Konstruktion<sup>1)</sup>

Von Ing. N. MOGILENKO, Landwirtschaftl, Institut in Kischinew

DK 631.319

Die Vertiefung der Pflugschicht zerstört die gefestigte Sohle, die sich bei anhaltender gleichtiefer Bearbeitung des Bodens bildet, fördert eine bessere Ansammlung von Feuchtigkeit und Nährstoffen und demgemäß auch die Steigerung der Ernten aller landwirtschaftlichen Kulturen.

Allgemein wird die normale Saatfurche auf Schwarzerdeboden mit Fünfschar-Schlepperpflügen durchgeführt. Zur allmählichen Vertiefung der Kulturbodenschicht auf mehr als 30 cm sind verstärkte Arbeitswerkzeuge - bekannt als Untergrundlockerer - erforderlich, die hinter dem Pflugkörper angebracht werden. Sie haben die Aufgabe, den Boden 10 bis 15 cm unter der Furchensohle gut zu lockern, ohne ihn an die Oberfläche zu bringen. Dies läßt sich durch ein Meißelschar mit einem Krümelungswinkel (Winkel zwischen dem oberen Teil der Schar entlang den symmetrischen Achsen und dem unteren Teil der Schar oder der Bodenoberfläche) von 25 bis 30° gut erreichen. Beeinflußt wird die Auflockerung auf der gesamten Arbeitsbreite des Pflugkörpers von der Breite des Untergrundlockerers; diese Breite muß sich zwischen 26 bis 28 ein bewegen. Der Bodeneingriff des Schars wiederum hängt von seiner Schnittwinkelstellung (Winkel der Scharspitze zur Scharschneide) ab, der 75 bis 90° betragen sollte. Das Untergrundschar in gleicher Breite wie das Pflugschar zu benutzen, empfiehlt sich nicht, weil dadurch der Zugwiderstand vergrößert und unnötig Material verbraucht wird. Dieser einfache Untergrundlockerer (Bild 1) für Schlepper, der vom Lehrstuhl für Mechanik des Landwirtschaftlichen Instituts in Kischinew ausgearbeitet wurde, läßt sich in jeder Schmiede herstellen.

Das Zusatzgerät hat eine Konsole a (Bild 2), die aus Flachstahl  $50 \times 22$  mm hergestellt ist; die Länge der Konsole beträgt 390 mm. Oben sind zwei Löcher von 20 mm Dmr. für die Befestigungsbolzen zum Rahmen eingebohrt. Die Ausladung (Vorsprung) des unteren Teiles der Konsole geht hinten in den hohlen Pflugkörper P-5-35 über.

Um den Gerätehalter mit dem Schar in Furchenmitte zu halten, wird der vertikale Teil der Konsole oben 20 mm nach rechts gebogen. Der Halter b wird aus Stahl  $50 \times 22$  mm (für verstärkte Pflüge  $70 \times 22$  mm) angefertigt, seine Ilöhe beträgt 800 mm. Unten ist der Scharhalter zur Befestigung der Schare gestreckt und gebogen.

Der Radius der Biegung beträgt 175 mm. Das Untergrundschar hat Meißelscharform mit einem Krümelungswinkel  $a=25^{\circ}$  und einem Schnittwinkel (Winkel der Bewegung des Bodens zur Seite)  $2\,y=75^{\circ}$ ; der Schnittwinkel kann sich in den Grenzen von  $2\,y=75+90^{\circ}$  bewegen.

Die Scharbreite hängt von seinem Schnittwinkel ab. Für klebenden und Schwarzerdeboden müssen unbedingt Schare mit einer Breite von 28 cm bei einem Schnittwinkel von 75 bis 80° verwendet werden. Das Schar wird aus Pflugscharstahl

Bild 1
Untergrundlockerer am Schlepper
a Konsole, b Klammer mit Lasche,
c Scharhalter mit Schar

hergestellt. Die Montage erfolgt durch zwei Bolzen mit Senkköpfen (12,5 mm Dmr.) am Gerätehalter.

Zur Befestigung des Halters an der Konsole benutzt man Klammern und Schließhaken. Die Arbeits- und Tiefgangeinstellung des Untergrundlockerers wird mit der Regulierung der Pflugkörper gekoppelt.

Der Dreischarpflug mit Untergrundlockerern wird seinem Kraftbedarf entsprechend an den Schlepper STS-NATI an

1) Машинно тракторная станция (Maschinen-Traktoren-Station) Moskau (1953) Nr. 4, S. 11 und 12. Übersetzer: H. Kebschker. gehängt; der Pflug mit vier Scharen und Untergrundlockerern an den Schlepper DT-54. Bei einem Versuch in der Kolchose

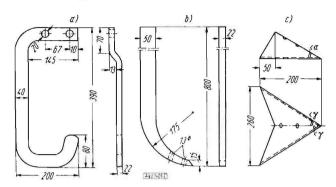


Bild 2. Teile des Untergrundlockerers zum Schlepperpflug P-5-35 a Konsole, b Scharhalter, c Schar

"Lenin" arbeitete beim Pflügen mit Untergrundschar ein Aggregat, bestehend aus dem Schlepper DT-54 und dem Dreischar-Pflug P-5-35 (siehe Tafel).

Tafel 1

Normale Pflugtiefe in cm	Zusätzliche Arbeitsticf: mit Unter- grundlockerer in em	Arbeitstiefe der Vorschäler in em	Gang des Schleppers	Durchschnitts widerstand des Pfluges in kg
20	0	10	11-111	1340
20	5	10	II-III	1420
25	5	10	II	1510
20	10	10	11	1930
25	10	12	I	2240
30	10	12	I	2300
20	15	12	T	2410

Aus der Tafel 1 ist ersichtlich, daß bei einer Saatfurche von 25 bis 30 cm Tiefe und Untergrundlockerung von 10 cm Tiefe unter Ausnutzung des ersten Ganges mit dem Schlepper DT-54 ein gutes Pflügen mit Bodenauflockerung bis zu 40 cm erzielt wird. Die Leistung beträgt ungefähr 3 ha/Tag.

AU 1409

## Ein neuer Maschinenberegner<sup>1</sup>)

Das neuartige an dieser Maschine für künstliche Beregnung ist ihre Arbeitsweise. Bei möglichst großem Streufeld wurde erreicht, daß der Wasserstrahl nach Austritt aus dem Rohr in kleine Tröpfehen zerfällt, damit sich in der ganzen Länge des Strahls feine Wasserfäden abtrennen. Indem sie niederfallen, bilden sie den Regen; der Wasserstrahl geht dabei nicht in steilem Bogen zur Erde, sondern reißt senkrecht ab.

Eine weitere Verbesserung ergibt sich aus der Möglichkeit, die Beregnung nicht zwangsläufig im gesamten Umkreis der Maschine durchführen zu müssen, so daß man die Maschine an Feldrändern oder schmalen Schlägen nicht einsetzen könnte. Die Konstruktion ermöglicht es, die Wasserwand lediglich nach einer Seite bzw. über einige Sektoren des Kreises zu bewegen. Die Beregnung der Feldteile unmittelbar an der Maschine erfolgt durch ein zweites kleines Strahlrohr. Ein besonderer Zerstäuber teilt den aus diesem Rohr kommenden Strahl in feine Spritzer. Der neue Regnerapparat besitzt eine Kreiselpumpe mit einer Druckleistung von 8,5 Atmosphären, sie wird vom Motor des Schleppers DT-54 angetrieben, der die Maschine auch bewegt.

A. Smirnjagina AK 1547

<sup>1)</sup> Комеомольская правда (Komsomolskaja Prawda) Moskau (1953) Nr. 183, vom 25. Juli 1953. Übersetzung: Presse der Sowjetunion Nr. 92, 1953, S. 1125.